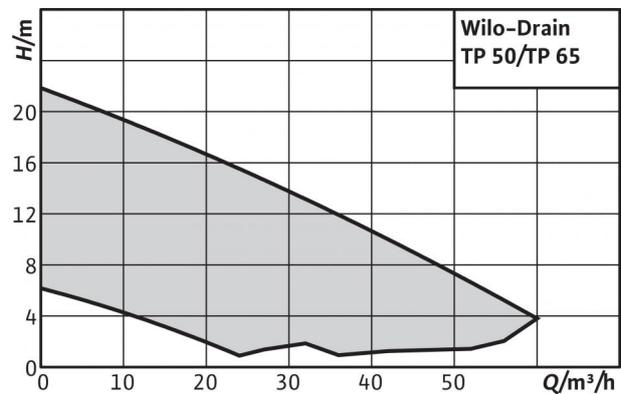


Description de la série de fabrication: Wilo-Drain TP 50/TP 65



Semblable à la figure

Construction

Pompe submersible pour eaux chargées pour fonctionnement continu pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

Domaines d'application

Pompage de

- Eaux chargées avec matières fécales
- Eaux chargées préalablement épurées sans matières fécales ni composants à fibres longues
- Eaux usées

Dénomination

p. ex. :

TP

65

E

114

11

A

Wilo-Drain TP 65 E 114/11-A

Pompe submersible

Diamètre nominal [mm]

Forme de la roue (E = roue monocanal, F = roue Vortex)

Diamètre nominal de la roue [mm]

Puissance P_2 [kW] (=valeur/10 = 1,1 kW)

Avec interrupteur à flotteur et fiche

Particularités/avantages

- Carter de moteur en acier inoxydable 1.4301
- Fonctionnement simple grâce à l'interrupteur à flotteur monté (exécution A)
- Poids faible

Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : 1~230 V, 50 Hz ou 3~400 V, 50 Hz
- Mode de fonctionnement immergé : S1
- Mode de fonctionnement non-immersé : S2 -8min ; S3 25%
- Classe de protection : IP 68
- Classe d'isolation : F
- Surveillance thermique de l'enroulement
- Température max. du fluide : 3 - 35 °C
- Longueur du câble : 10 m
- Granulométrie : 44 mm

Equipement/fonctionnement

- Variante monophasée avec boîtier condensateurs
- Exécution A avec interrupteur à flotteur et fiche
- Surveillance thermique du moteur
- Homologation ATEX (TP 65 triphasé sans flotteur)

Description/construction

Pompe submersible pour eaux chargées en groupe monobloc immergé pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

Hydraulique

Le refoulement est équipé d'une bride DN 50 ou DN 65 (axe horizontal). Les formes de roue utilisées sont la roue Vortex (F) et la roue monocanal (E).

Moteur

Les moteurs refroidis en surface transmettent directement leur chaleur dissipée au fluide environnant via les pièces de corps et peuvent donc être utilisés immergés en fonctionnement continu ou intermittent.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Le fluide de remplissage utilisé est intrinsèquement biodégradable et inoffensif pour l'environnement.

Les câbles sont disponibles en différentes longueurs par pas de 10 m. L'exécution A est équipée d'un interrupteur à flotteur et d'une fiche.

Etanchement

L'étanchement côté fluide est réalisé par une garniture mécanique indépendante du sens de rotation, l'étanchement côté moteur par une bague d'étanchéité de l'arbre.

Matériaux

Description de la série de fabrication: Wilo-Drain TP 50/TP 65

Matériaux

- Corps de pompe : PP-GF30 (TP 50), PUR (TP 65)
- Roue : PP-GF30 (roue Vortex), PUR (roue monocanale)
- Arbre : acier inoxydable 1.4404
- Garniture mécanique côté pompe : SiC/SiC
- Garniture étanche de l'arbre côté moteur : NBR
- Joint statique : NBR
- Carter moteur : acier inoxydable 1.4301

Etendue de la fourniture

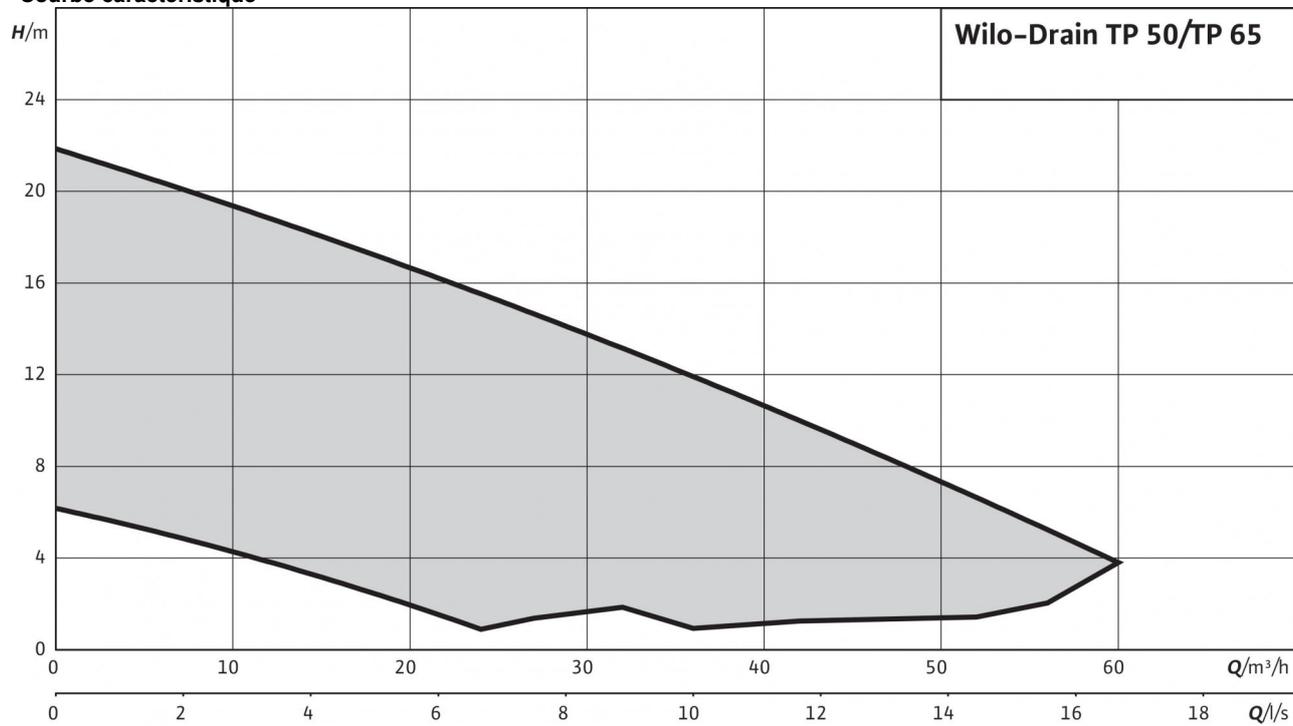
- Pompe prête à être raccordée avec un câble de raccordement de 10 m
 - Variante monophasée en exécution A avec boîtier condensateurs et fiche à contact de protection
 - Variante monophasée avec boîtier condensateurs et une extrémité de câble libre
 - Variante triphasée en exécution A avec fiche CEE
 - Version triphasée avec l'extrémité libre du câble
- Exécution A avec interrupteur à flotteur intégré
- Notice de montage et de mise en service

Accessoires

- Dispositif d'accrochage
- Chaînes
- Clapet anti-retour et vanne d'arrêt
- Sorties de refoulement et tuyaux flexibles divers
- Coffrets de commande et relais

Courbe caractéristique: Wilo-Drain TP 50/TP 65

Courbe caractéristique



Equipement/Fonctionnement: Wilo-Drain TP 50/TP 65

Construction

Inondable	•
Roue monocanal	•
Roue Vortex	•
Roue multicanal	-
Roue multicanal ouverte	-
Dilacérateur	-
Tête d'agitation	-
Chambre d'étanchéité	•
Chambre de fuites	-
Etanchement côté moteur, garniture mécanique	-
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre	•
Etanchement côté fluide, garniture mécanique	•
Moteur monophasé	•
Moteur triphasé	•
Démarrage direct	•
Démarrage étoile-triangle	-
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence	-
Moteur à chambre sèche	•
Moteur avec refroidisseur d'huile	-
Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé	-

Application

Installation immergée stationnaire	•
Installation immergée transportable	•
Installation à sec stationnaire	-
Installation à sec transportable	-

Equipement/fonctions

Sonde d'étanchéité du moteur	-
Surveillance chambre d'étanchéité	-
Surveillance chambre de fuites	-
Sonde PTO (température du moteur)	•
Sonde PTC (température moteur)	-
Protection antidéflagrante	TP 65/3~
Interrupteur à flotteur	Exécution A
Boîtier condensateurs à 1~230 V	•
Prêt à être branché	Exécution A

Matériaux

Corps de pompe	Composite
Roue	Composite
Carter du moteur	Acier inoxydable

• = fourni, - = non fourni, ° = en option