

Wilo-TOP-S



Pompes simples
Pompes standard avec raccord fileté ou à bride

Équipement de la pompe

- Bride combinée PN 6/PN 10 (DN 40 à DN 65)
- Corps de pompe avec revêtement cataphorèse pour la protection contre la corrosion extérieure
- Coquille d'isolation thermique (l'isolation eau froide des pompes est disponible en tant qu'accessoire, selon le type)
- Fonctions signalisation, affichage et protection moteur extensibles**
- Entrée câble sur les deux côtés pour un montage plus facile (selon le type)

*Accessoires requis : voir les modules et coffrets de commande Wilo.

**Accessoires requis : voir le module Wilo-Protect C.

Accessoires à partir de la page 66

| Caractéristiques techniques | |
|---|--|
| Fluides véhiculés admis | |
| Eau de chauffage selon VDI 2035 | |
| Mélange eau/glycol dans une proportion max. 1:1. Pour les mélanges à partir de 20 %, vérifier les caractéristiques de refoulement. | |
| Puissance | |
| 2 ou 3 vitesses réglables manuellement (2 vitesses sur TOP-S 1~230 V à partir de P2=350 W) | |
| Pression de service max. | |
| Pompes à raccord fileté | 10 bars |
| Pompes à bride | 6/10 bars ou 6 bars (selon le type) |
| (exécution spéciale : pression de service 10 bars ou 16 bars pour Tmax = 130 °C, selon le type) | |
| Plage de température adm. | de -20 °C à +130 °C * |
| En service temporaire (2 h) | jusqu'à +140 °C |
| Utilisée avec le module Protect C | de -20 °C à +110 °C |
| Température ambiante | |
| -20 °C à +40 °C max. autorisée (installation en extérieur autorisée sous certaines conditions) | |
| Raccordement électrique | |
| Alimentation réseau | 1~230 V, 50 Hz 3~400 V, 3~230, 50 Hz en option avec adaptateur 3~230 V |
| Moteur | |
| Indice de protection | IP 44 |
| Classe d'isolation | F |

* = max. +110 °C pour TOP-S25/13.

Domaines d'application

Chauffages à eau chaude tous systèmes, circuits de climatisation, circuits de refroidissement fermés, installations de circulation industrielles



Pompes 3~400 V

- Moteur équipé d'une protection interne ou d'une protection moteur intégrale intégrée
- Voyant et contact de signalisation de défauts pour report de défauts centralisé (selon le type de pompe)
- Voyant de contrôle du sens de rotation

Pompes 1~230 V

- Moteur équipé d'une protection interne ou d'une protection moteur intégrale combinée au déclencheur Wilo

Dimensions brides, poids

| TOP-S | Bride* | | | Poids net PN 6/PN 10 max [kg] |
|-----------|------------------|---------|------------------------|-------------------------------------|
| | Standard PN 6 | PN 16 | Combinée PN 6/PN 10 | |
| 25/5 | - | - | - | 4,5 |
| 25/7 | - | - | - | 5 |
| 25/10 | - | - | - | 6,3 |
| 25/13 | - | - | - | 5,2 |
| 30/4 | - | - | - | 5 |
| 30/5 | - | - | - | 4,5 |
| 30/7 | - | - | - | 5 |
| 30/10 | - | - | - | 6,3 |
| 40/4 | - | - | Tab. C* | 9,5 |
| 40/7 | - | - | Tab. C* | 11 |
| 40/10 | - | - | Tab. C* | 14 |
| 40/15 | - | - | Tab. D* | 20,6 |
| 50/4 | - | - | Tab. C* | 13 |
| 50/7 | - | - | Tab. C* | 16 |
| 50/10 | - | - | Tab. C* | 17 |
| 50/15 | - | - | Tab. D* | 25,0 |
| 65/7 | - | - | Tab. C* | 18,5 |
| 65/10 | - | - | Tab. C* | 23,5 |
| 65/13 | - | - | Tab. C* | 25,5 |
| 65/15 | - | - | Tab. D* | 29 |
| 80/7 (1~) | Tab. B* | Tab. B* | - | 28,0 |
| 80/7 (3~) | Tab. B* | Tab. B* | - | 26/28 |
| 80/10 | Tab. A* | Tab. A* | - | 28/30 |
| 100/10 | Tab. A* | Tab. A* | - | 28,5/30,5 |

* Tableau des dimensions de brides à la page 15

Wilo-TOP-S

| Dimensions, références, prix | | | Groupe de prix W3 | | |
|------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|-----------|--------|
| TOP-S | Diamètre nominal Rp/DN | Filetage sur pompe G | Longueur l ₀ [mm] | Référence | Prix € |
| 25/5 (1~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 044 009 | 325 |
| 25/5 (3~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 044 010 | 325 |
| 25/7 (1~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 048 320 | 386 |
| 25/7 (3~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 048 321 | 386 |
| 25/10 (1~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 061 962 | 481 |
| 25/10 (3~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 061 963 | 481 |
| 25/13 (1~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 084 440 | 523 |
| 25/13 (3~) | Rp 1 | 1½ | 180 | 2 084 441 | 523 |
| 30/4 (1~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 044 011 | 407 |
| 30/4 (3~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 044 012 | 407 |
| 30/5 (1~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 044 013 | 329 |
| 30/5 (3~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 044 014 | 329 |
| 30/7 (1~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 048 322 | 386 |
| 30/7 (3~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 048 323 | 386 |
| 30/10 (1~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 066 132 | 486 |
| 30/10 (3~) | Rp 1¼ | 2 | 180 | 2 066 133 | 486 |
| 40/4 (1~) | 40 | - | 220 | 2 080 040 | 481 |
| 40/4 (3~) | 40 | - | 220 | 2 080 041 | 481 |
| 40/7 (1~) | 40 | - | 250 | 2 080 042 | 750 |
| 40/7 (3~) | 40 | - | 250 | 2 080 043 | 750 |
| 40/10 (1~) | 40 | - | 250 | 2 080 044 | 826 |
| 40/10 (3~) | 40 | - | 250 | 2 080 045 | 826 |
| 40/15 (1~) | 40 | - | 250 | 2 080 046 | 970 |
| 40/15 (3~) | 40 | - | 250 | 2 080 047 | 970 |
| 50/4 (1~) | 50 | - | 240 | 2 080 048 | 825 |
| 50/4 (3~) | 50 | - | 240 | 2 080 049 | 825 |
| 50/7 (1~) | 50 | - | 280 | 2 080 050 | 928 |
| 50/7 (3~) | 50 | - | 280 | 2 080 051 | 883 |
| 50/10 (1~) | 50 | - | 280 | 2 080 052 | 1 025 |
| 50/10 (3~) | 50 | - | 280 | 2 080 053 | 973 |
| 50/15 (3~) | 50 | - | 340 | 2 080 054 | 1 172 |
| 65/7 (1~) | 65 | - | 280 | 2 080 056 | 1 087 |
| 65/7 (3~) | 65 | - | 280 | 2 080 057 | 1 034 |
| 65/10 (1~) | 65 | - | 340 | 2 080 058 | 1 175 |
| 65/10 (3~) | 65 | - | 340 | 2 080 059 | 1 126 |
| 65/13 (3~) | 65 | - | 340 | 2 080 060 | 1 212 |
| 65/15 (3~) | 65 | - | 340 | 2 080 061 | 1 350 |
| 80/7 (3~) | 80 | - | 360 | 2 080 064 | 1 404 |
| 80/10 (3~) | 80 | - | 360 | 2 080 066 | 1 430 |
| 80/15 (3~) | 80 | - | 360 | 2 080 067 | 1 675 |
| 80/20 (3~) | 80 | - | 360 | 2 080 070 | 1 982 |
| 100/10 (3~) | 100 | - | 360 | 2 080 072 | 1 440 |

| Caractéristiques du moteur | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| TOP-S | Puissance absorbée P ₁ [W] | Courant I à 1~230 V [A] | Courant I à 3~230 V [A] | Courant I à 3~400 V [A] | Protection moteur 1~/3~ |
| 25/5, 30/5 (1~) | 55 – 140 | 0,35 – 0,65 | - | - | int. MS |
| 25/5, 30/5 (3~) | 40 – 150 | - | 0,25 – 0,65 | 0,15 – 0,40 | int. MS |
| 25/7, 30/7 (1~) | 85 – 195 | 0,62 – 0,95 | - | - | int. MS |
| 25/7, 30/7 (3~) | 65 – 200 | - | 0,30 – 0,78 | 0,17 – 0,45 | int. MS |
| 25/10 (1~) | 170 – 410 | 1,75 – 2,08 | - | - | WSK ¹⁾ |
| 25/10 (3~) | 120 – 400 | - | 0,61 – 1,37 | 0,35 – 0,79 | integr. |
| 25/13 (1~) | 112 – 260 | 0,65 – 1,24 | - | - | int. MS |
| 25/13 (3~) | 75 – 265 | - | 0,33 – 0,92 | 0,19 – 0,53 | int. MS |
| 30/4 (1~) | 70 – 180 | 0,55 – 0,85 | - | - | int. MS |
| 30/4 (3~) | 40 – 160 | - | 0,25 – 0,65 | 0,15 – 0,40 | int. MS |
| 30/10 (1~) | 170 – 410 | 1,75 – 2,09 | - | - | WSK ¹⁾ |
| 30/10 (3~) | 120 – 400 | - | 0,61 – 1,37 | 0,35 – 0,79 | integr. |
| 40/4 (1~) | 100 – 195 | 0,62 – 0,95 | - | - | int. MS |
| 40/4 (3~) | 70 – 195 | - | 0,30 – 0,78 | 0,17 – 0,45 | int. MS |
| 40/7 (1~) | 200 – 390 | 1,70 – 1,93 | - | - | WSK ¹⁾ |
| 40/7 (3~) | 130 – 370 | - | 0,57 – 1,31 | 0,33 – 0,76 | integr. |
| 40/10 (1~) | 340 – 650 | 3,00 – 3,20 | - | - | integr. |
| 40/10 (3~) | 200 – 585 | - | 1,12 – 2,02 | 0,65 – 1,17 | integr. |
| 40/15 (1~) | 415 – 945 | 4,20 – 4,57 | - | - | integr. |
| 40/15 (3~) | 330 – 905 | - | 1,82 – 3,19 | 1,05 – 1,84 | integr. |
| 50/4 (1~) | 235 – 330 | 1,51 – 1,62 | - | - | WSK ¹⁾ |
| 50/4 (3~) | 145 – 330 | - | 0,56 – 1,25 | 0,32 – 0,71 | integr. |
| 50/7 (1~) | 315 – 650 | 3,00 – 3,20 | - | - | integr. |
| 50/7 (3~) | 245 – 625 | - | 1,17 – 2,13 | 0,68 – 1,23 | integr. |
| 50/10 (1~) | 390 – 860 | 3,80 – 4,00 | - | - | integr. |
| 50/10 (3~) | 280 – 880 | - | 1,54 – 3,00 | 0,89 – 1,73 | integr. |
| 50/15 (3~) | 705 – 1540 | - | 2,99 – 5,25 | 1,72 – 3,03 | integr. |
| 65/7 (1~) | 460 – 650 | 3,00 – 3,20 | - | - | integr. |
| 65/7 (3~) | 270 – 550 | - | 1,09 – 1,92 | 0,63 – 1,11 | integr. |
| 65/10 (1~) | 690 – 940 | 4,20 – 4,40 | - | - | integr. |
| 65/10 (3~) | 400 – 960 | - | 1,88 – 3,36 | 1,08 – 1,94 | integr. |
| 65/13 (3~) | 700 – 1 450 | - | 3,00 – 5,07 | 1,74 – 2,93 | integr. |
| 65/15 (3~) | 815 – 1 685 | - | 3,78 – 5,91 | 2,18 – 3,41 | integr. |
| 80/7 (3~) | 345 – 720 | - | 1,35 – 2,65 | 0,78 – 1,51 | integr. |
| 80/10 (3~) | 895 – 1 685 | - | 3,46 – 5,66 | 2,00 – 3,27 | integr. |
| 80/15 (3~) | 1150 – 2600 | - | 10,7 | 6,20 | integr. |
| 80/20 (3~) | 1550 – 3550 | - | 12,7 | 7,3 | integr. |
| 100/10 (3~) | 895 – 1 685 | - | 3,46 – 5,66 | 2,00 – 3,27 | integr. |

Moteur monophasé : 1~230 V, 50 Hz.

Moteur triphasé : 3~400 V, 3~230 V (avec adaptateur en option), 50 Hz.

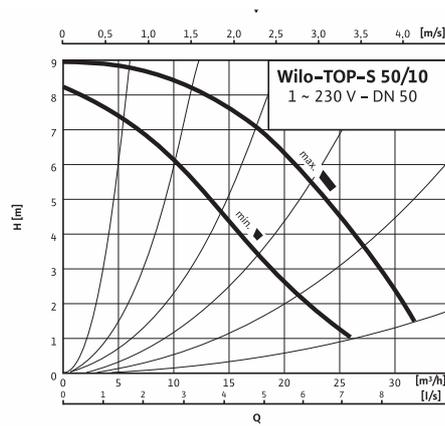
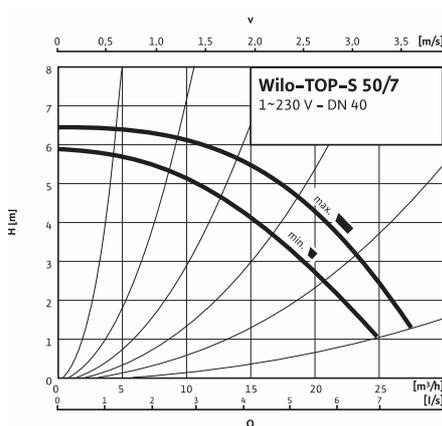
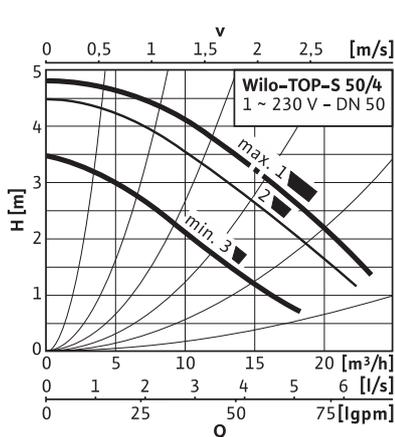
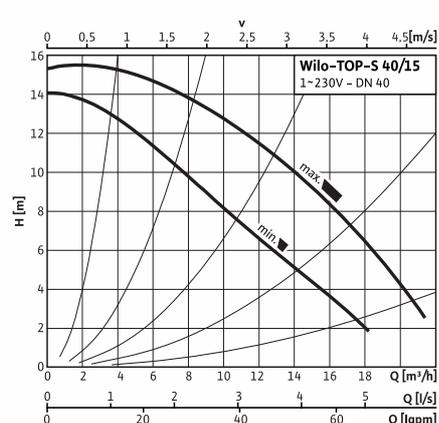
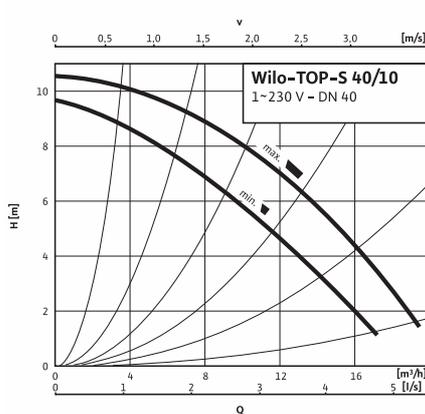
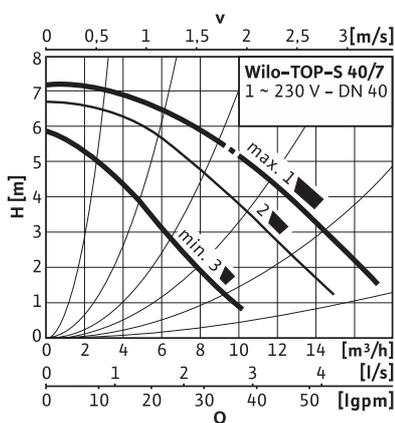
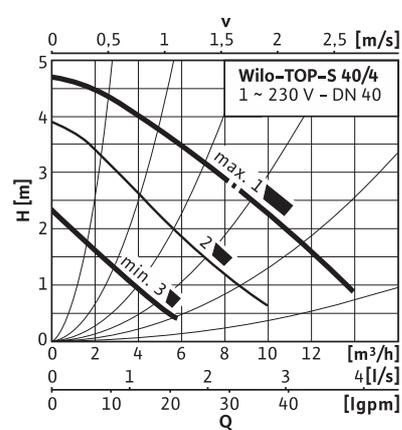
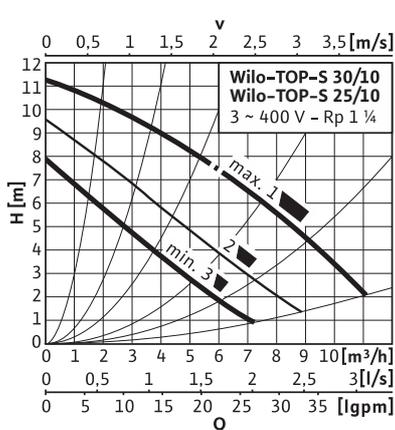
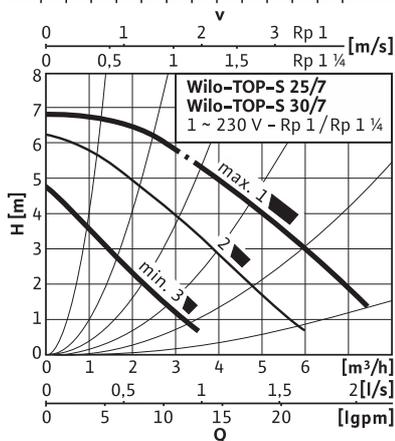
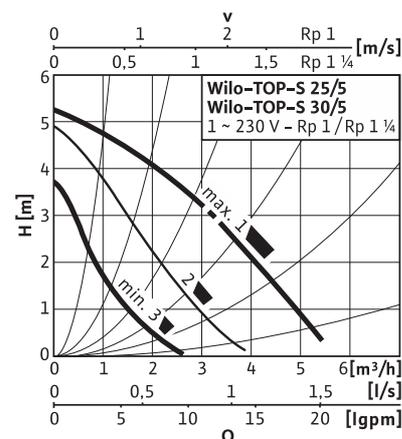
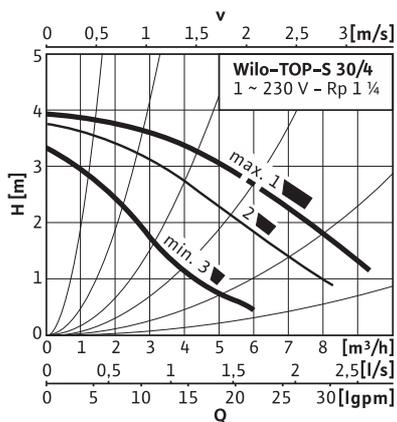
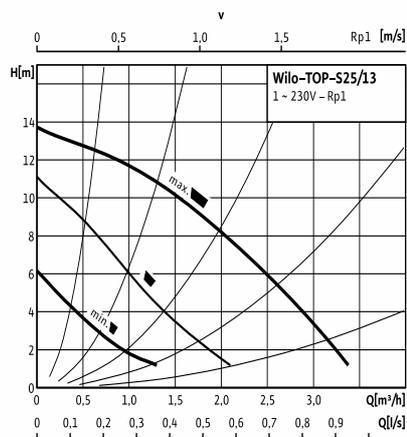
Courant I : valeur de réglage du disjoncteur de protection thermique du moteur fourni par le client.

Protection moteur : int. MS = protection moteur interne,
WSK = protection par thermistance,
integr. = protection moteur intégrale intégrée.

¹⁾ Protection moteur intégrale à toutes les vitesses avec module Wilo-Protect C en option ou déclencheur Wilo-SK 602, Wilo-SK 622 externe.

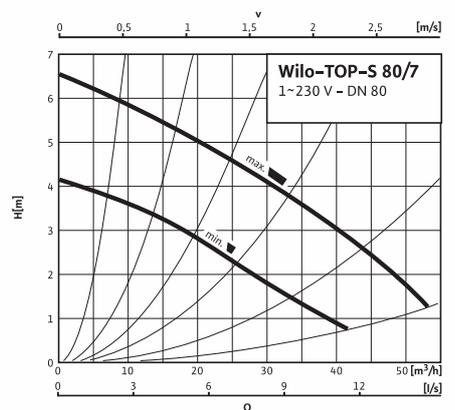
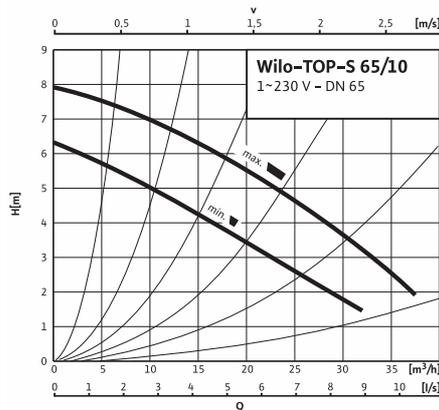
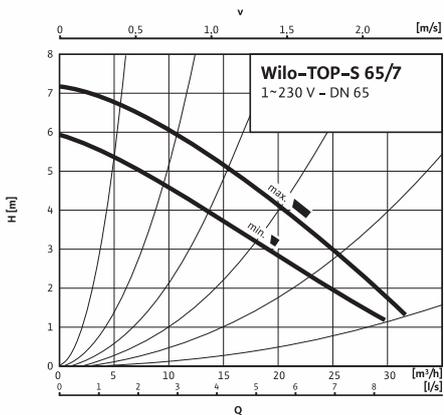
Wilo-TOP-S

Courbes caractéristiques courant monophasé

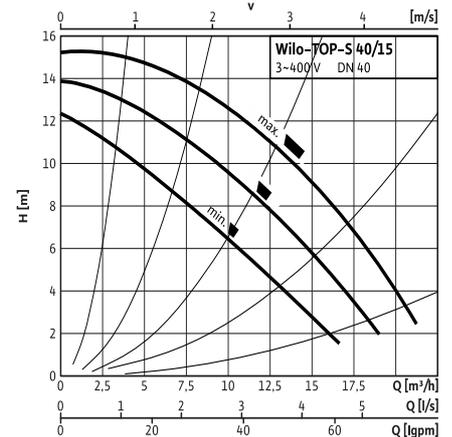
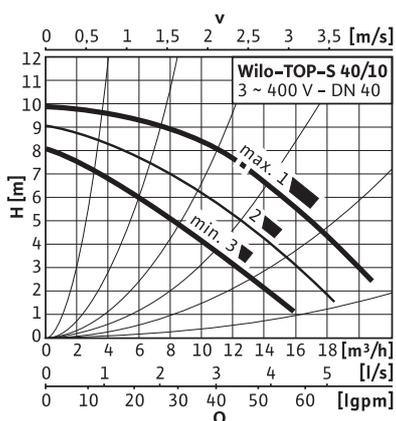
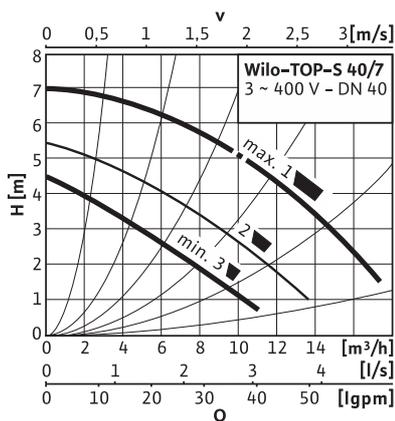
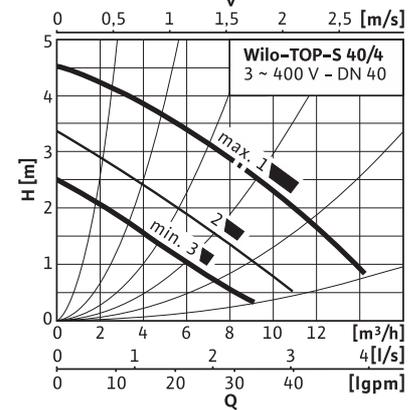
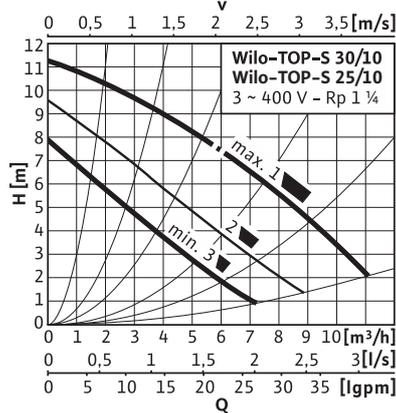
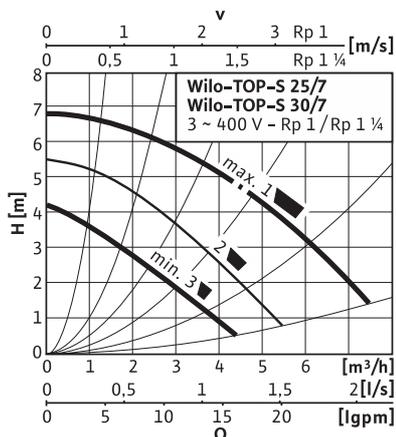
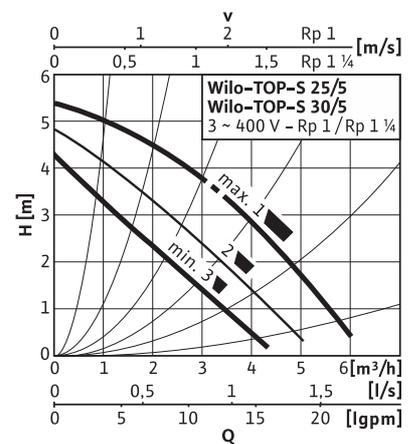
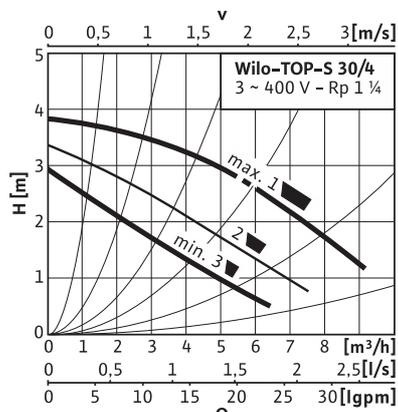
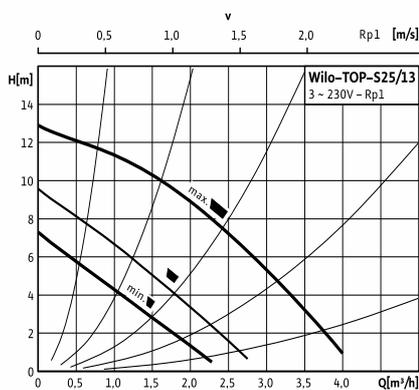


Wilco-TOP-S

Courbes caractéristiques courant monophasé



Courbes caractéristiques courant triphasé



Wilo-TOP-S

Courbes caractéristiques courant triphasé

